

Challenge Québec 2019 Racer package / infos pour coureurs

- ❖ Championnat provincial 9 événements avec 40 000 en bourses et 15 000 en trophées et cadeaux.
- ❖ Carte de membre Challenge Québec est **obligatoire dans toutes les classes** si vous voulez cumuler des points et faire partie de nos différents championnats. De plus, les licences Challenge Québec sont acceptées partout ailleurs au Canada (sauf pro homme).
- ❖ Championnat provincial avec une "drop" (donc 2 motos)...qu'on enlèvera au classement cumulatif pour ceux qui voudraient aller **au national pro ou amateurs de Moncton**. Seulement certaines classes seront affectées.
- ❖ Nouveau cet année, vous pouvez compétitionner sans être membre du challenge Québec mais des frais supplémentaires de 20\$ par classe s'appliqueront.
- ❖ Série TV motocross Québec.ca (disponible sur Bell Fibe, videotron et internet) couvrira le Challenge Québec avec ses chroniques hebdomadaires.
- ❖ On prête encore des transpondeurs (mais en quantité limitée) dans les classes PW50, grande piste débutant et coureur d'un jour. Les transpondeurs **sont obligatoires** pour tous les autres ainsi que les débutants ou pw50 qui veulent être inscrits aux championnats
- ❖ Transpondeurs. En vente sur place neuf ou usagé ou location disponible. 30\$
- ❖ Tout coureur ayant oublié son transpondeur ou ayant un transpondeur défectueux **sera pénalisé**. Si vous n'avez pas de transpondeurs, vous ne serez pas dans les résultats, mais vous pourrez participer.
- ❖ Inscription dès 15h30 le samedi PM.
- ❖ Meeting des coureurs obligatoire dimanche matin à 7h10 et à 8h15 pour les pee-wee.
- ❖ Pratiques le samedi 9 :30-15 :30 et courses le dimanche à partir de 7h30
- ❖ L'horaire de journée est sujet à changement. VOUS DEVEZ VALIDER APRÈS LES PRATIQUES À CHAQUE fin de semaine.
- ❖ AVERTISSEUR-KLAXON. Tout au long de la journée, quand vous entendez le klaxon de train, ça veut dire qu'il reste 5 minutes avant le début. (MEETING-PRATIQUES-STAGING-REPRISE APRES LE DINER etc...)

Horaire de journée

Par rapport à 2018 ;

Réduction du nombre de courses mais plus longues en durée. Au lieu de 3 motos de 10 min. (pour certaines classes), ça sera 2 motos de 15 min

Nouvelle classe **85cc open** en même temps que supermini

Nouvelle classe **144** en même temps que 125cc

Nouvelle classe **65cc open** en même temps que 85cc 7-11

Femme A est renommé **femme open**, et permettra aux meilleures femmes B de faire une deuxième classe. (Courses de 15 min au lieu de 10)

Vet open en même temps que vet inter. Les vet 45 ou vet junior pourront rouler une fois de plus (course de 15 min au lieu de 10)

Courses expert 450 de 20 min si non jumelées avec inter.

Classes open, aucun coureur débutant ne sera autorisé

Dans le but d'attirer des spectateurs et rendre les courses moins monotones. Nous introduisons "LA SUPER FINALE". (On remplace le moto 3 du expert 450)

Départ à la file indienne en ordre décroissant, et course de 10 minutes. Pour des raisons logiques seuls les :

- ❖ Top 10 expert 450 avec bourses
- ❖ et top 10 inter 450, avec bourses (deuxième départ) seront éligibles
- ❖ 3-2-1 points bonus au championnat dans chaque classe
- ❖ Comme lors d'un "restart" au supercross AMA

Courses

- ❖ Staging selon classement de la série et résultats moto précédente.
- ❖ Surcharge d'inscription pour les coureurs le dimanche matin afin d'améliorer le processus d'inscriptions (Pré-inscription en ligne ou samedi soir au prix régulier)
- ❖ Les horaires de journées sont disponibles sur le site web mais à titre indicatif seulement.
- ❖ Vous devez nous confirmer votre # de transpondeur lors de chacune de vos inscriptions à chaque week-end. Il est pratique d'écrire votre numéro de transpondeur à l'endos de votre carte de membre.
- ❖ Aucune activation de transpondeur ne se fera le dimanche.
- ❖ La tranche de Deschambault. Il n'y a pas de pros au programme.

Parking

- ❖ **Ouverture du stationnement** vendredi midi (12h00) pour les équipes de courses officielles.
- ❖ **Frais de camping maximum de 10\$ par véhicule pour la fin de semaine** (comprenant le couché vendredi et samedi)
- ❖ L'ouverture du stationnement **excluant la zone des équipes**, est différente selon les promoteurs mais habituellement le vendredi 14h00. Il est **formellement interdit** de se stationner dans le **parking des équipes** sans l'autorisation du Challenge Québec
- ❖ Tout au long de la fin de semaine, des informations importantes vous seront communiquées au **88.1 FM seulement** et pas nécessairement par l'animateur. Il est de votre responsabilité de le syntoniser. Les heures indiquées sur l'horaire de la journée sont à titres indicatifs seulement.
- ❖ Prenez connaissance du livre de règlement :
<http://www.challengequebecmotocross.com/miseajourreglements.html>

FRAIS

DEVENIR MEMBRE CHALLENGE QUÉBEC 2019 : 75\$ pour ceux qui sont sérieux et veulent être inscrits aux championnats

Pour s'inscrire au Challenge Québec

1. En ligne sur le site web [www.challengequebecmotocross](http://www.challengequebecmotocross.com)
2. Samedi précédant la course 15h00-21h00
3. Dimanche matin 7h00-9h00 mais avec **des frais additionnels**

FRAIS

Pour participer aux événements

Entrée sur le site pour la fin de semaine ou la journée de dimanche (payable à la porte seulement)

15\$ 13 ans et +

10\$ 6-12 ans

gratuit 5 ans et moins

Stationnement 10\$ par véhicule qui passe la fin de semaine

Pratique du Samedi (9h30-15h30)

40\$ Grande piste

25\$ Petite piste

Pré-Inscriptions (en ligne) ou la veille (Samedi soir) pour les courses du lendemain.

45\$ = une classe format moto 15 min (Ajoutez 20\$ si vous n'êtes pas membre CQMX)

40\$ = Une classe format moto 10 min (Ajoutez 20\$ si vous n'êtes pas membre CQMX)

75\$ = deux classes peu importe le format (Ajoutez 25\$ si vous n'êtes pas membre CQMX)

Inscriptions Dimanche matin*

55\$ = une classe format moto 15 min (Ajoutez 20\$ si vous n'êtes pas membre CQMX)

50\$ = Une classe format moto 10 min (Ajoutez 20\$ si vous n'êtes pas membre CQMX)

85\$ = deux classes peu importe le format (Ajoutez 25\$ si vous n'êtes pas membre CQMX)

*Il est possible de prendre arrangement pour ne pas payer de frais

Inscriptions petite piste

25\$ = une classe

40\$ = deux classes

À toutes les événements, trophées ou plaques aux 3 premiers dans toutes les classes sauf celles à bourses (EXPERT, INTER, FEMME A ET VET MASTER).

Pour plus de détails, vous pouvez consulter le livre de règlement sur notre site web.

<http://www.challengequebecmotocross.com/miseajourreglements.html>

PIT BIKE INTERDIT, PAS DE PIT RIDING DANS LES ZONES DÉSIGNÉES, CIRCULATION MAX 10KMH AILLEURS.

SOYEZ CORPORATIFS ET MAGASINEZ CHEZ NOS COMMANDITAIRES.

APPORTEZ VOTRE AIDE À L'ORGANISATION POUR LE BIEN DE TOUS