



SIGNALISATION

Quand vous êtes en piste, le seul moyen de communication possible est visuel. Il se fait à l'aide de drapeaux, mesurant 24 x 30 pouces, qui ont les significations suivantes :

Vert : Début de la course confirmé;

Blanc : un tour de piste à faire avant la fin de la course;

Jaune: Lorsqu'un drapeau jaune est montré, les concurrents doivent piloter avec précaution jusqu'à ce qu'ils aient passé l'incident qui a causé le drapeau;

Jaune agité: Quand un drapeau jaune est agité, il n'y a aucun dépassement ou double saut entre le drapeau et l'incident qui a causé le drapeau jaune. La violation de cette règle peut avoir comme conséquence de perdre entre 1 et 5 positions selon la gravité de l'infraction;

Jaune avec une croix rouge : Accident grave, les coureurs devront garder leurs roues au sol en diminuant leur vitesse à celle d'une marche rapide jusqu'à temps qu'ils aient passé le lieu de l'accident. La violation de cette règle peut avoir comme conséquence de perdre entre 3 et 10 positions selon la gravité de l'infraction;

Blanc avec une croix rouge : Indique que les ambulanciers, les véhicules de sécurité ou le personnel de secours sont sur le parcours. Accident grave, les coureurs devront garder leurs roues au sol en diminuant leur vitesse à celle d'une marche rapide jusqu'à temps qu'ils aient passé le lieu de l'accident. La violation de cette règle peut avoir comme conséquence d'être disqualifié de l'épreuve;

Noir : Disqualification d'un pilote. Ce pilote doit se rapporter à l'arbitre immédiatement sans mettre en danger la sécurité des autres participants;

Bleu : Indique que vous êtes sur le point d'être rattrapé par des pilotes plus rapides qui vont prendre un tour sur vous. Tenez votre ligne et n'empêchez pas leur progrès;

Le drapeau à damiers : Fin de la course. (Les carrés sont de 5 pouces carrés blanc ou noirs.);

Rouge : Arrêt d'une course pour toutes situations de secours;

NO PIT RIDING Dans le but de rendre notre sport plus attrayant et plus sécuritaire pour les visiteurs, le «pit riding» (conduite hors-piste) est formellement interdit lors de la tenue d'une compétition. Des zones d'interdiction sont clairement identifiées à chaque venue et nous renforçons le contrôle à ces endroits. Le sport a besoin des spectateurs pour continuer sa progression et nous devons les accueillir de façon sécuritaire et professionnelle. Un comportement jugé irresponsable par un officiel pourrait entraîner une disqualification. Il est bien entendu que les "pit bike" ne sont pas acceptés aux courses.

