

CHALLENGE QUÉBEC MOTOCROSS 2009

Renseignements importants

INSCRIPTIONS

- Appelez toujours avant de partir même si habituellement les courses ont lieu beau temps, mauvais temps.
- Inscription de 6h30 à 8h00 pour les classes élités Bloc 1
- Inscription de 9h30 à 11h30 pour les autres classes Bloc 2
- Période de questions et réunion des coureurs, 7h45 tous les matins des courses; Pour de l'infos plus tard en journée, adressez-vous à l'inscription;
- Vous devez vous inscrire à chaque matin de courses à la remorque officielle du Challenge Québec;
- Vous devez avoir une carte de membre (70\$) du Challenge Québec de motocross 2009. (En vente aussi le matin des courses)
- Vous devez avoir votre attestation de pilote (disponible en suivant une école de moto) si vous n'avez pas d'expérience de course.
- Votre moto doit être numérotée convenablement selon les standards du Challenge Québec et votre numéro pré approuvé par le bureau. 1 à 25 sont réservés pour les experts.
- Les premiers arrivés auront les premiers choix. Des numéros sont en vente à la remorque d'inscription.
- Après votre 1^{er} tour de pratique, il ne sera pas possible de vous faire rembourser pour aucune raison que ce soit.
- Vous devez être derrière la ligne de départ 15 minutes avant votre course.
- Le SUPER 2F est ouvert aux INTER et aux experts.
- Les superminis peuvent s'inscrire dans la classe Élite 10-15 ans
- L'horaire remis à l'entrée du site est sujet à changements.
- L'horaire définitif sera affiché à la remorque d'inscription.

RÈGLES IMPORTANTES

- Vous devez avoir plus de 18 ans ou être accompagné d'un adulte en tout temps pour participer au Challenge Québec.
- Vous devez avoir un équipement standard de motocross soit: bottes, protège genoux, pantalon, ceinture, gilet long, gants, casque et lunettes. Les «neck-brace» et les épaulettes sont fortement recommandés.
- Le son émit par votre moto doit être inférieur au niveau maximum de bruit soit 94 dB.
- Votre moto doit freiner adéquatement et son état général doit être en sorte qu'elle ne représente pas un danger pour vous, les autres pilotes et les spectateurs;
- Vous devez vous conformer aux autres exigences du livre de règlements du Challenge Québec disponible en ligne www.challengequebecmotocross.com/reglements.htm
- Il y a des dangers associés avec la participation d'un sport motorisé qui peuvent causer des dommages corporels partiels et/ou totaux, paralysie ou mort.
- Pit Riding **interdit**.

PIT RIDING

Dans le but de rendre notre sport plus attrayant et plus sécuritaire, le «pit riding» (conduite hors-piste) est formellement interdit lors de la tenue d'une compétition. Des zones d'interdiction sont clairement identifiées à chaque venue et nous renforçons le contrôle à ces endroits. Le sport a besoin des nombreux spectateurs pour continuer sa progression et nous devons les accueillir sécuritairement et professionnellement. Le règlement sur le pit riding est fort simple :

En dehors de la piste durant toute la tenue d'une compétition, chaque moto doit être poussée lentement pour se rendre ou sortir de la piste. Le règlement est mis en application dans les zones d'interdictions identifiées.

La poussée de la moto en marche et embrayée, est tolérée en autant que la personne marche à côté de sa moto très lentement. Il est important également de maintenir le niveau de bruit au minimum lorsque l'on pousse sa moto en marche. Un comportement jugé irresponsable par un officiel pourrait entraîner une disqualification.

STATIONNEMENT

- 12 espaces de stationnement VIP 40X85 sont réservés pour les équipes officielles de courses du Challenge Québec 2009. Ces emplacements sont délimités par des rectangles de chaux. **SVP respectez ces zones.**
- Il est important de se stationner de façon à maximiser l'espace.
- Les génératrices jugées trop bruyantes devront cesser de fonctionner après 22h00.
- Respectez vos voisins en maintenant le niveau sonore de vos activités dans des limites respectables.
- Ceux qui doivent quitter le samedi soir pourront le faire avant 21h00 s'ils veulent se faire rembourser leurs frais d'entrée du dimanche. Les bracelets doivent être intacts et toujours accrochés au poignet.

SIGNALISATION

Quand vous êtes en piste, le seul moyen de communication possible est visuel. Il se fait à l'aide de drapeaux, mesurant 30 pouces par 30 pouces, qui ont les significations suivantes :

- **Vert** : Début de la course confirmé.
- **Blanc** : un tour de piste à faire avant la fin de la course.
- **Jaune**: Lorsqu'un drapeau jaune est montré, les concurrents doivent piloter avec **précaution** jusqu'à ce qu'ils aient passé l'incident qui a causé le drapeau.
- **Jaune**: Quand un drapeau jaune est agité vigoureusement, il n'y a aucun dépassement ou saut entre le drapeau et l'incident qui ont causé le drapeau jaune. La violation de cette règle peut avoir comme conséquence de perdre entre 3 et 10 positions selon la gravité de l'infraction à sa position finale ou bien la disqualification selon ce que l'arbitre décide.
- **Noir** : Disqualification d'un pilote. Ce pilote doit se rapporter à l'arbitre immédiatement sans mettre en danger la sécurité des autres participants.
- **Bleu** : Indique que vous êtes sur le point d'être rattrapé par des pilotes plus rapides qui vont prendre un tour sur vous. Tenez votre ligne et n'empêchez pas leur progrès.
- **Blanc avec une croix rouge** : Indique que les ambulanciers, les véhicules de sécurité ou le personnel de secours sont sur le parcours. Les pilotes ralentissent, maintiennent leur position sans passer ou sauter jusqu'à ce qu'il est passé l'incident.
- **Le drapeau à damiers** : Fin de la course. (Les carrés sont de 5 pouces carrés blanc ou noirs.)
- **Rouge** : Arrêt d'une course pour toute situation de secours.